

### 3. 确立不同的返还标准

根据瑞典的成功经验,我国在确立废旧汽车环境押金制时,应确立不同的押金返还标准。一方面,返还的额度要大于收取的额度,这样能刺激返还力度,提高回收率;另一方面,要制定详细的返还检验标准,对于完整的废旧汽车、严重破损的废旧汽车以及废旧汽车残骸给予不同额度的返还款,这有利于促使人们保障车辆的完整,减少对环境的损害。

### 4. 与其他经济手段结合使用

借鉴希腊的经验,我国废旧汽车环境押金制度可以和其他经济手段结合使用。每一种经济手段在环境管理中都有其优点与缺点,环境押金制度一样存在着这样的问题。因此就可以通过结合的方式来弥补其相互之间的不足,发挥环境

保护的最大效力。

## 五、结 语

环境押金制度自其产生以来,已经在国外发达国家发展了近 40 年,其中的废旧汽车环境押金制度因为为国外发达国家解决了大量的废旧汽车环境问题而备受关注,因此该制度也该成为我国所关注的重点制度。本文通过对国外几个发达国家的典型废旧汽车环境押金制度的实践分析,展示了废旧汽车环境押金制度的优点与缺点,同时从中得到了对我国的启示。因此,我国可以在其他国家成功的经验之上大力发展废旧汽车环境押金制度,有效解决相关的环境问题。

### 参 考 文 献

- [1]钱光人. 城市固体废物立法管理与实践[M]. 北京:化学工业出版社,2009:104.  
 [2]陈方竟,汪劲,田秦. 绿色正义[M]. 广州:广州出版社,2002:149.  
 [3]朱仁友. 押金制度:一些国家解决固体废物污染问题的经济手段[J]. 价格月刊,1999(2):38-39.  
 [4]张焯. 论绿色押金制度[J]. 中国环保产业,2006(4):18-20.  
 [5]张世秋,李彬. 环境管理中的经济手段[A]//经济合作与发展组织. OECD 环境经济与政策丛书. 北京:中国环境科学出版社,1996:92.  
 [6]蔡勇. 设立押金制度 促进我国报废汽车回收[J]. 中国资源综合利用,2011(9):27-28.

## 学术论文写作规范:篇名与层次标题

在撰写学术论文时,首先要有篇名,其次在列提纲和撰写正文时要有层次标题。

篇名要新颖,要能吸引读者,应以简明、具体、确切的词语概括文章的主要内容,应符合编制题录、索引和便于检索的有关原则,有助于选择关键词,应避免使用非公知公认的缩略语、字符、代号和公式、结构式等。中文篇名一般不宜超过 20 字,必要时可加副篇名;英文篇名应与中文篇名含义一致。

层次标题是指文章篇名以下的各级分标题。层次标题应简短、明确,准确反映该层次的内容,尽量避免使用外文字母和数字;同一层次的标题应尽可能“排比”——即词(或词组)的结构、类型相同或相近,意义相关,语气一致。层次标题一般以 15 个字以内为宜,最多不超过当行字数,最好不出现背题(禁止将某一层次的标题排于版末而题下无正文行的排版禁则)。